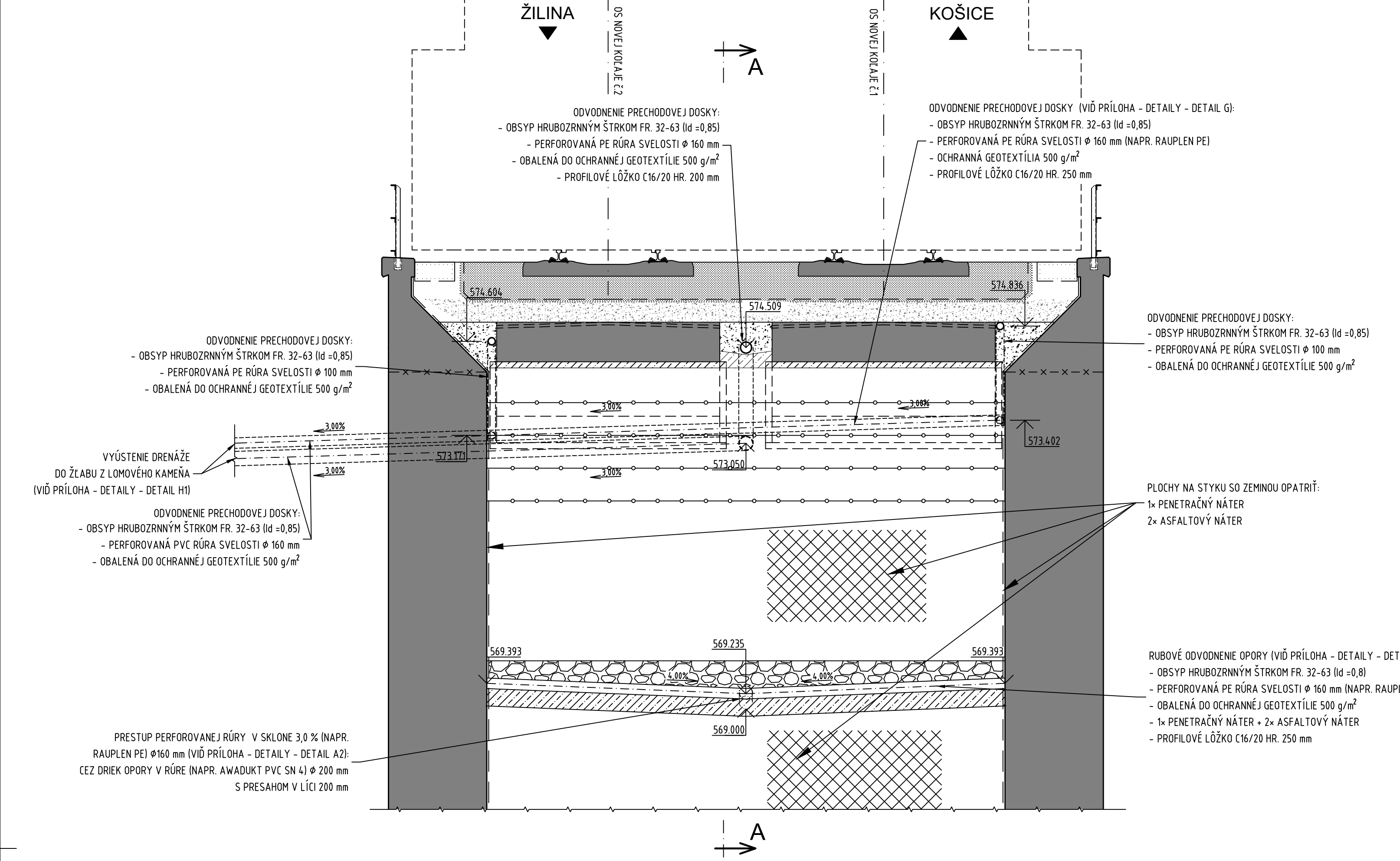


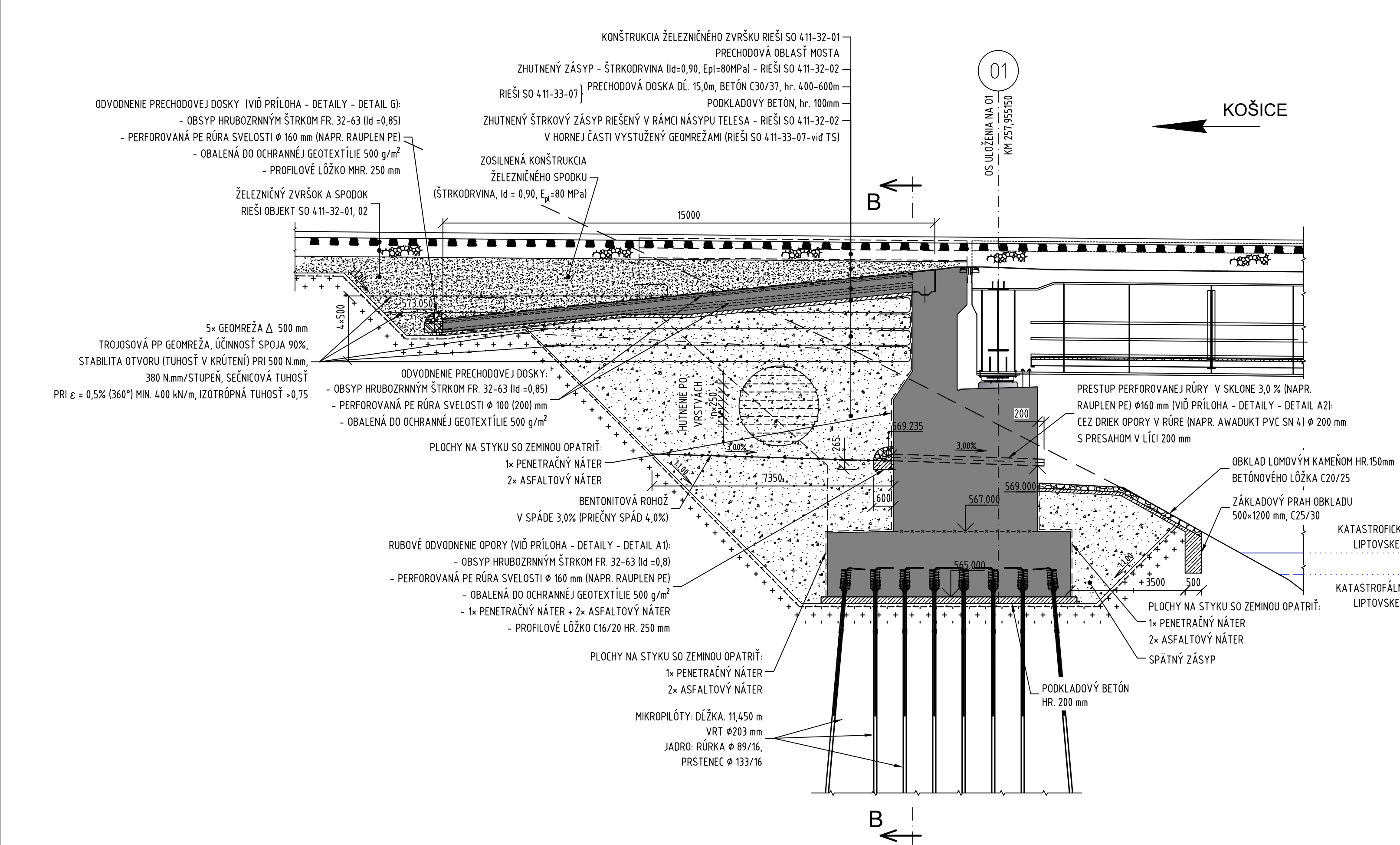
VÝKRES PRECHODOVÝCH OBLASTÍ

PRIEČNY REZ, B-B, M 1:50

ODVODNENIE PRECHODOVEJ OBLASTI O1

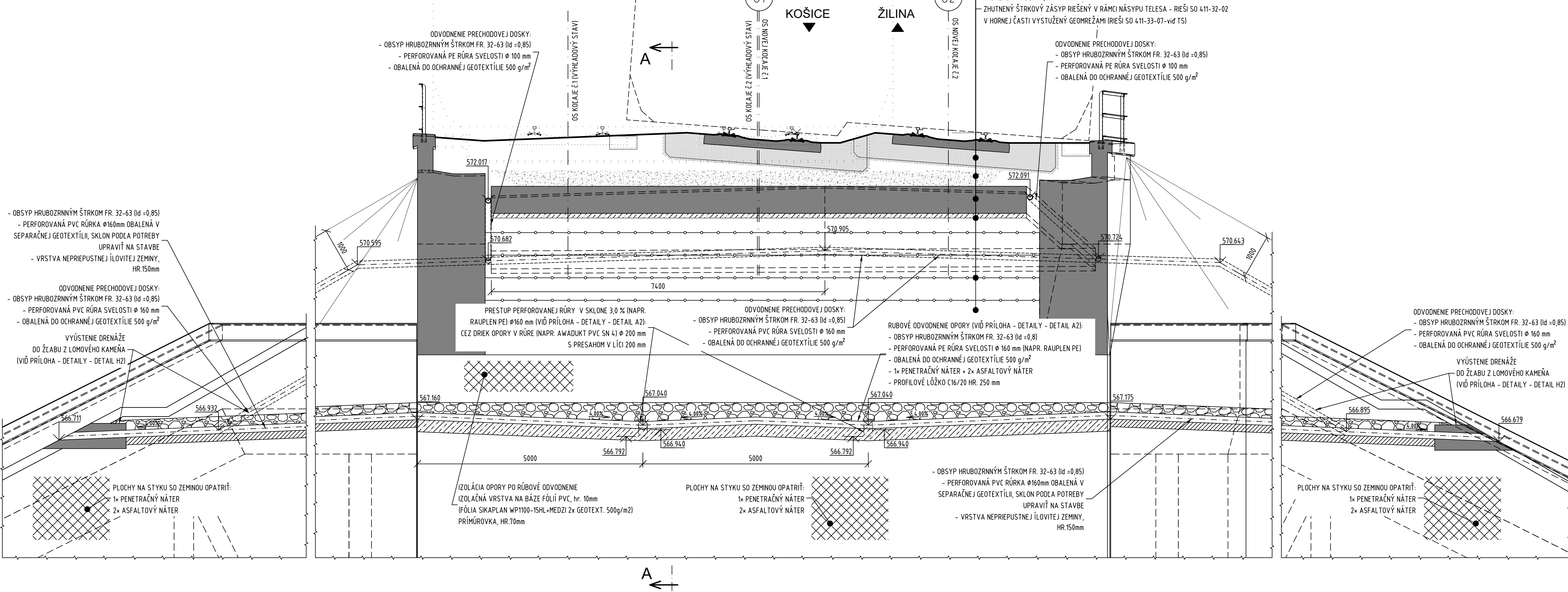


VZOROVÝ PRIEČNY REZ, A-A, M 1:50



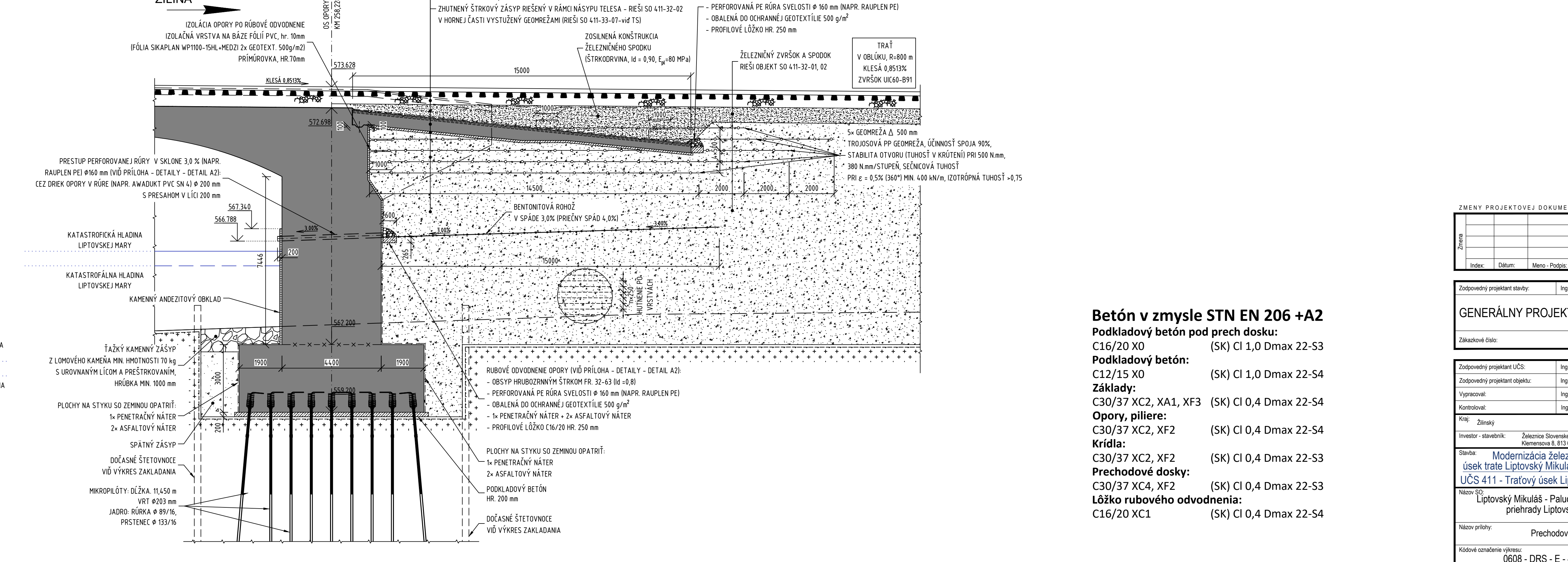
PRIEČNY REZ, B-B, M 1:50

ODVODNENIE PRECHODOVEJ OBLASTI O2



PRIEČNY REZ, B-B, M 1:50

ODVODNENIE PRECHODOVEJ OBLASTI O2



Betón v zmysle STN EN 206 +A2

Podkladový betón pod prechodskou:

C16/20 X0 (SK) CI 1,0 Dmax 22-S3

Podkladový betón:

C12/15 X0 (SK) CI 1,0 Dmax 22-S4

Základy:

C30/37 XC2, XA1, XF3 (SK) CI 0,4 Dmax 22-S4

Opory, piliere:

C30/37 XC2, XF2 (SK) CI 0,4 Dmax 22-S4

Kridla:

C30/37 XC2, XF2 (SK) CI 0,4 Dmax 22-S3

Prechodové dosky:

C30/37 XC4, XF2 (SK) CI 0,4 Dmax 22-S3

Lôžko rubového odvodnenia:

C16/20 XC1 (SK) CI 0,4 Dmax 22-S4

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Index	Datum	Meno	Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kuliš
Generálny projektant stavby:	REMIING CONSULT
Základový betón:	0608

Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kuliš
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšňan
Vypracoval:	Ing. Gabriel Meddej
Kontroloval:	Ing. Gabriel Meddej
Kraj:	Západný
Oblasť:	Liptovský Mikuláš
Investor - stavebník:	Železnica Slovenskej republiky
Komunikácia:	Komunikácia 8.813.61 Bratislava, Slovenská republika
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice
Úsek trate:	Liptovský Mikuláš - Poprad (mimo) 5. etapa
Účel:	Účel 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - výhybňa Paludza
Názov:	Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad záľivom
Príloha:	priečny rez
Názov prílohy:	Prechodové oblasti za oporami
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 007 - 16
Štádium:	DRS
Základový betón:	0608
Archívna číslo:	0602024
Podiel A4:	1244
Merka:	1:100
Číslo SO:	411-33-07
Číslo prílohy:	7.16